

بسمه تعالیٰ پارس ایمن رهیاب

شرکت پارس ایمن رهیاب با ترکیبی از متخصصین با سابقه و مخبراتی و اتوماسیون فعالیت خود را آغاز نموده و موفقیتهاي زیادي را در عرصه هاي مختلف كسب نموده است . شرکت سابقه انجام پروژه هاي گوناگونی را در زمینه سامانه هاي موقعیت یابی داشته است که به آنها اشاره خواهد شد .

برخی از خدمات شرکت :

- ◊ اتوماسیون خطوط تولید کارخانجات و به روز کردن تکنولوژی اتوماسیون قدیمی
- ◊ طراحی مدارهای میکروکنترلی و میکروپروسسوری- AVR (FPGA-DSP-PIC-PAL)
- ◊ طراحی و ساخت انواع HMI,PLC
- ◊ طراحی و پیاده سازی انواع شبکه های کامپیوتري والکترونیکی
- ◊ طراحی و پیاده سازی انواع نرم افزار
- ◊ طراحی و پیاده سازی سیستم های ردیابی وسایل نقلیه با کابرد های مدیریتی، کنترلی، امنیتی و....

اهداف:

شرکت در حال حاضر بر روی سیستم های موقعیت یابی (GPS) خودرو مرکز گردیده است و در این زمینه به موفقیت های خوبی دست یافته است که می توان به ساخت سامانه سما (سامانه ی موقعیت یاب الکترونیکی) در چندین مدل و سما ۱۱۰ (برای کاربری های شخصی) و سما ۲۱۰ (برای کاربری های سازمانی) و... اشاره نمود.

استراتژی ها :

پارس ایمن رهیاب در حال حاضر از چندین بخش فنی تشکیل گردیده و پروژه های گوناگونی را در دست طراحی و ساخت دارد و از چند گروه تحقیق و توسعه (R&D) تشکیل یافته است که در مورد پروژه های ارائه شده و طرح های آینده مشغول فعالیت هستند.

با توجه به گستردگی طرح شرکت علاقه مند است از تجربیات و مساعدت صاحب نظران استفاده نماید.

برنامه :

در حال حاضر خط تولیدی برای ارائه سیستمهای سما ۱۱۰ و سما ۲۱۰ در حال راه اندازی است در ضمن فازهای بعدی دستگاه در حال طراحی و ساخت می باشد.



سیستم ردیاب و ضد سرقت هوشمند خودرو چیست؟

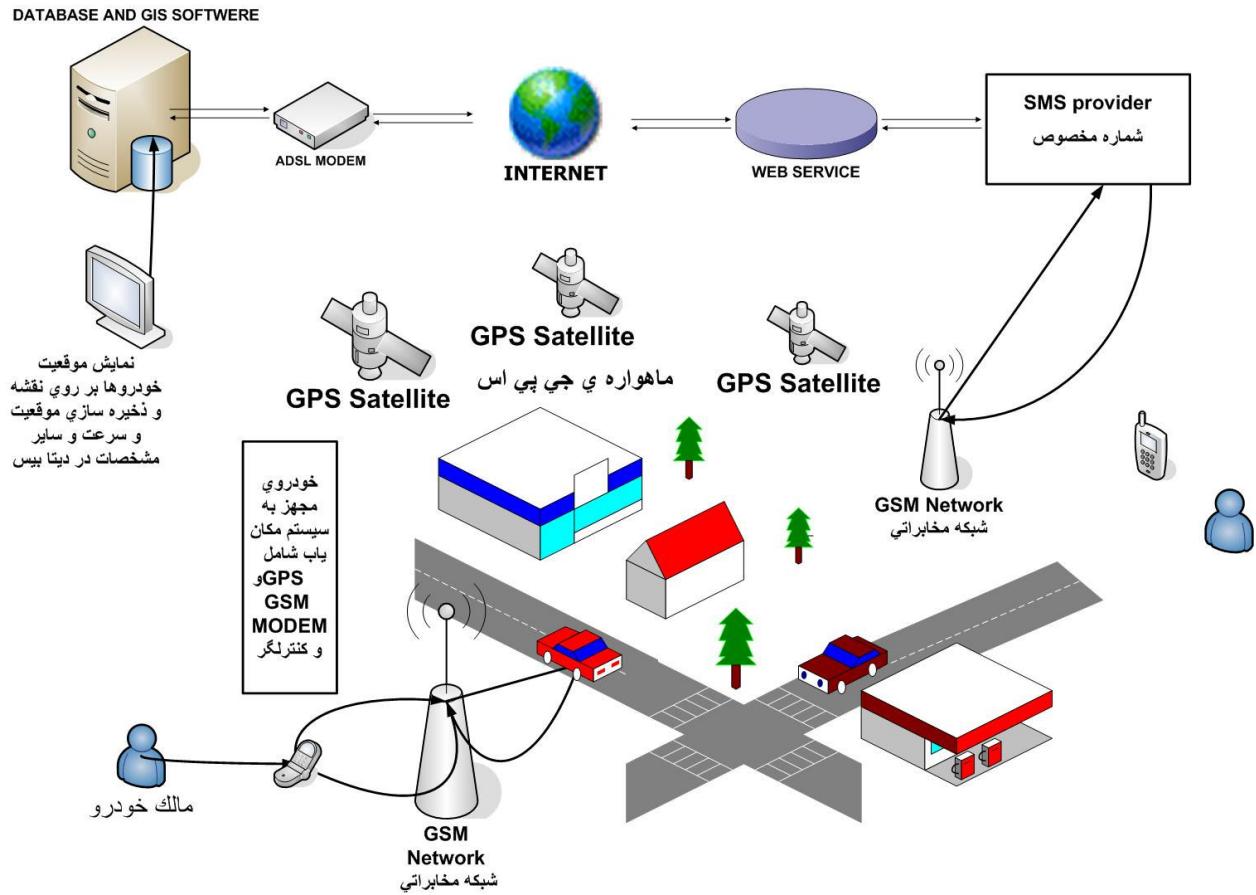
سیستم ردیابی و ناوبری خودروها ترکیبی از سخت فزارها و نرم افزارهایی است که در نتیجه تحقیق و ساخت شرکت فراهم شده است و با استفاده فن آوری ماهواره و GPS و با تکیه بر زیر ساخت GIS (سیستم های اطلاعات جغرافیایی) امکان ردیابی همزمان و ناهمzman متحرک ها را به هدف اطلاع یافتن از موقعیت آنها و امکان پذیرساختن مدیریت بهینه آنان فراهم می سازد . با راه اندازی این سیستم ، موقعیت خودرو ها از

طریق یک مرکز عملیاتی قابل تعیین می باشد. این قابلیت وجود دارد که برنامه ریزان سازمانی با دسترسی به گزارشات تحلیلی بر روی این اطلاعات بتوانند در خصوص بر نامه ریزی مناسب و کارای منابع حمل و توزیع سازمان اقدام نمایند.

اجزای عملیاتی سیستم ردیاب و ضد سرقت

سیستم ردیابی متحرک از دو بخش نرم افزاری و سخت افزاری تشکیل شده است . بخش نرم افزاری این سیستم در مرکز نصب شده و شامل نمایشگر نقشه و مسیر، سیستم مدیریت فرآخوانی متحرک ها و سیستم ناوبری می باشد. بخش سخت افزاری سیستم یک سیستم ردیاب می باشد که بر روی متحرک ها نصب می شود و با استفاده از یک بستر انتقال اطلاعات (خطوط بی سیم ، شبکه GSM,SMS داخلی و یا بستر ماهواره ثریا) امکان تبادل اطلاعات و فرآمین مابین مرکز و متحرکها را فراهم می سازد . با استفاده از نرم افزاری که در سیستم مرکزی موجود است امکان بررسی موقعیت کلیه خودروها بروی نقشه فراهم می شود و آخرین اطلاعات حرکتی متحرک ها نظیر جهت حرکت ، میزان توقف ، سرعت و مسافت طی شده ، دما ، رطوبت را در اختیار کاربر قرار می دهد .. صاحبان خودروها از طریق پیام کوتاه قابل تنظیم اطلاعات موقعیتی و محیطی خودروهای خود را به صورت آدرس دریافت می کنند و همچنین می توانند با استفاده از پیام کوتاه خودروهای خود را کنترل نمایند.

نمایی از راهبرد کلی سیستم در شکل زیر نشان داده شده است.

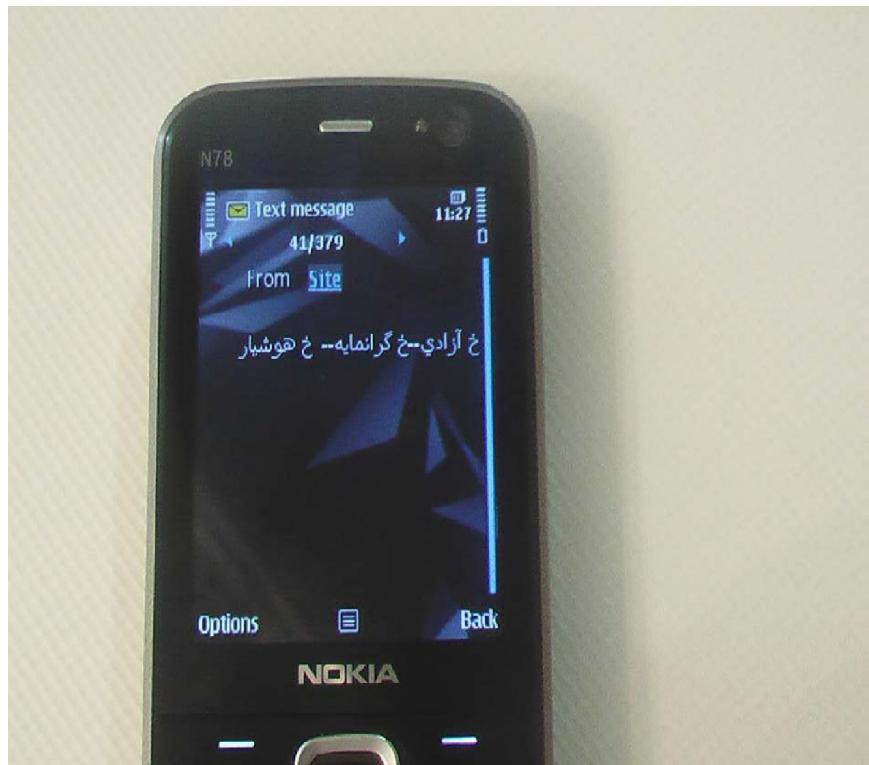


قابلیت ها و ویژگیهای عمومی :

- ◊ ارسال موقعیت خودرو به صورت SMS متنی (قابل دریافت بر روی تمام گوشی های تلفن همراه)
- ◊ ارسال موقعیت خودرو به گوشی موبایل و کامپیوتر توسط SMS و یا GPRS و یا فرستنده های بی سیم مخصوص و کد شده
- ◊ قابلیت نمایش اطلاعات روی نقشه و ذخیره و گزارش گیری از وسائل نقلیه بر حسب تاریخ ، زمان ، حرارت، رطوبت، ارتفاع از سطح دریا

شرکت پارس ایمن رهیاب (با مسئولیت محدود)

- ◊ امکان تعریف محدوده حفاظتی (فنس الکترونیکی)
- ◊ ارسال موقعیت بصورت متن (آدرس شهری)



- ◊ هشدار فعال شدن دزدگیر خودرو با SMS
- ◊ هشدار روشن شدن خودرو
- ◊ دارای باتری اضطراری که در موقع قطع تغذیه دستگاه به هر دلیلی قابلیت کارکرد دستگاه تا مدت ۲۰ ساعت تضمین شود و ارسال هشدار جهت آگاهی از وضعیت بوجود آمده
- ◊ امکان خاموش کردن خودرو با SMS در موقع سرقت خودرو ، سیستم بعد از اولین توقف، خودرو را خاموش کرده و سارق نمی تواند آن را جابجا نماید . این مکانیزم به منظور رعایت نکات ایمنی در حرکت در نظر گرفته شده است .
- ◊ هشدار قطع شدن باتری خودرو

- ◊ قابلیت شارژ سیم کارت اعتباری با SMS
- ◊ امکان شنود داخل خودرو بصورت مخفی
- ◊ قابلیت ارسال کمیت های فیزیکی نظیر دما و رطوبت برای خودرو های حامل مواد غذایی و مواد حساس و یخچال ها
- ◊ امکان ذخیره داده های موقعیت و سنسور ها بر روی حافظه ی FLASH داخلی

استفاده کنندگان عمدۀ محصول چه کسانی هستند؟

بطور کل می توان گفت کلیه سازمان هایی که درون ناوگان حمل و نقل و یا ناوگان توزیع می باشند به نحوی استفاده کننده این محصول بشمار می آیند.

ولی استفاده کنندگان عمدۀ این محصول عبارتند از:

- ◊ گردانندگان کسب وکارها ی مرتبط با حمل و نقل (شرکت های حمل و نقل و مسافربری،)
- ◊ گردانندگان کسب وکارهای دارای رویه توزیع (کارخانجات تولید کننده)
- ◊ سازمان های حمل و نقل شهری (تاکسیرانی ، اتوبوسرانی و ...)
- ◊ پلیس، نیروهای انتظامی و نیروهای امنیتی ، اورژانس ، امداد ، آتش نشانی و ...

چرا سیستم های ردیابی و ناویبری متحرک ها برای استفاده کنندگان آن مفید می باشد؟

- ◊ مدیریت بهینه ناوگان
- ◊ سرعت عمل در انجام ماموریتها و امکان برنامه ریزی بهتر

◊ محافظت خودرو در مقابل سرقت

◊ مدیریت و ثبت حوادث

◊ امداد و نجات

◊ اطلاع رسانی به رانندگان

◊ کاوش مکالمات صوتی بین مرکز و خودرو

با استفاده از این سیستم امکان کنترل و برنامه ریزی خدمات برای سازمان مهیا می شود . نوع برنامه ریزی ممکن است مناسب با مشتری سیستم کاملاً متفاوت باشد . گردانندگان کسب و کارهای حمل و نقل به سادگی و در هر

زمان قادر خواهند بود آخرين وضعیت مکانی خودرو و یا بار آن را در اختیار داشته باشند و یا در اختیار مشتریان خود قرار دهند . این امر امکان کنترل و برنامه ریزی کاری مناسب تری را در اختیار مدیران کسب و کار قرار داده و رضایت بیشتری را نزد مشتری ان ایجاد می نماید . گردانندگان شبکه های توزیع با استفاده از آمار تولید شده از این سیستم قادر به کنترل خودرو های طرف قرارداد یا تحت پوشش بوده و با استناد به مناطق پوشش داده شده توسط ناوگان توزیع می توانند آمار مناسبی را نحوه توزیع و برنامه ریزی برای پوشش مناسب تر و بازاریابی بهینه تر کالا انجام داد . چنین برنامه ریزی نحوه توزیع کالا را به مرور یکنواخت کرده و دیدگاه مناسبی برای ارتباط مناسب تر با مشتریان برای بنگاه اقتصادی (کارخانه ، شرکت و ...) فراهم می آورد . همچنین با ایجاد اتصال صحیح میان این سیستم و سیستم مکانیزه انبار و درخواست می

توان کل پروسه ایجاد درخواست تا تحویل کالا به مشتریان را در یک فرآیند اجرایی محقق ساخت.

در خصوص پلیس و نیروهای امنیتی و نیروهای خدمات و امداد شهری می‌توان گفت که این سیستم می‌تواند به عنوان یک ابزار قدرتمند درخدمت این سازمان‌ها قرار داده شود. بطوریکه مسئولین هر بخش از این خدمات قادرند با ردگیری مکانی خدمت مورد نیاز بر روی نقشه نزدیک ترین واحد های عملیاتی خود را به محل اعزام دارند که این خود باعث کاهش زمان تلف شده استفاده کنندگان از خدمات و افزایش کارایی و رضایت مخاطبین خدمت می‌گردد.

امکانات نرم افزار :

- ◊ نمایش نقشه‌های متعدد
- ◊ حرکت بر روی نقشه در تمام جهات
- ◊ بزرگنمایی و کوچکنمایی در سطوح مختلف بر روی نقشه
- ◊ برقراری ارتباط با دستگاه ردیاب و تخلیه اطلاعات
- ◊ نمایش مسیر پیوذه شده توسط متحرک
- ◊ نمایش چند پنجه ای مسیرها
- ◊ شبیه سازی حرکت متحرک در طول مسیر
- ◊ نمایش اطلاعات در هر نقطه از مسیر شامل زمان، موقعیت، سرعت و دما
- ◊ گزارشگیری از سرعت، توقف و دما بر روی مسیر
- ◊ آرشیو سازی مسیرها
- ◊ جستجوی مسیرهای ذخیره شده
- ◊ گزارش از مسیرها بر اساس مبدأ، مقصد، راننده، خودرو و تاریخ پیمایش
- ◊ دسترسی سریع و یکپارچه به اطلاعات لحظه‌ای (OnLine) و ذخیره شده خودروها (OffLine)

◊ ذخیره سازی بسیار بالای اطلاعات جغرافیایی بر روی حافظه سخت افزار (حداقل یک سال)

◊ دسترسی کامل به اطلاعات سیستم از طریق وب

◊ گزارش گیری از اطلاعات موجود خودروها در بانک اطلاعاتی سیستم

◊ نمایش اطلاعات خودرو ها بر روی انواع نقشه ها (رقومی یا تصویری) به همراه

اطلاعات

◊ قابل سفارشی ساختن برطبق نیازهای کاربران

